

## Laadkosten verrekenen binnen de VVE

*Het aantal elektrische auto's groeit hard in Nederland. Grote kans dat jij al eens te maken hebt gehad met het vraagstuk 'laadpalen'. Want hoe ga je om met een situatie waarin gezamenlijke kosten worden gemaakt voor een individuele behoefte? Wij hebben een simpele én flexibele oplossing bedacht, een win-win dus.*

Grofweg kunnen we deze situaties tegenkomen:

- Gemeenschappelijke parkeergarage waar bewoners een privé parkeerplek kopen of huren. De bewoners schaft het laadpunt zelf aan en betaalt maandelijks een factuur voor de gemaakte laadkosten.
- Gemeenschappelijke parkeergarage met gedeelde parkeerplaatsen. De bewoners betalen een maandelijks bedrag voor het gebruik van de gemeenschappelijke laadpalen. Dit kan bijvoorbeeld verwerkt worden in de VVE-bijdrage. De laadkosten worden maandelijks in rekening gebracht.

### Stappenplan: hoe ga ik als VVE te werk?

Allereerst: bel E-Fux! Wij denken graag mee met jullie om zo de beste oplossing te bedenken die voor alle bewoners acceptabel is.

#### Stap 1: Inventarisatie EV-drivers

Inventariseer welke bewoners er elektrisch rijden, of dit binnenkort zullen gaan doen (auto is al besteld).

#### Stap 2: Capaciteit elektra checken

Bepaal met een installateur of de huidige elektra-aansluiting voldoende capaciteit biedt. Tip: bij het aanvragen van een grotere aansluiting worden de kosten per kWh stukken lager.

#### Stap 3: Bewoner schaft laadpaal aan.

Vrije keuze voor een merk. E-Flux kan als provider gekoppeld worden aan verschillende merken laadpalen. Omdat de parkeerplaats privé is aangekocht is het niet meer dan logisch dat de bewoner zelf het laadpunt betaalt, en dus zelf kiest welk merk en type laadpunt er aangeschaft wordt.

#### Stap 4: Installatiewerkzaamheden

De installatiekosten voor het eigen laadpunt worden meestal betaald door de bewoner zelf. Zijn er andere kosten die gemeenschappelijk bezit betreffen? Overleg of dit onderling wordt verdeeld.

#### Stap 5: Verrekening gebruikte stroom

De VVE krijgt toegang tot de E-Flux backoffice waar de tarieven per kWh kunnen worden ingesteld. Uiteraard in overeenstemming met de bewoners. Elke maand factureert E-Flux de laadpas-provider van de bewoner en stort het ontvangen bedrag vervolgens door naar de VVE.

### Contactgegevens

www.e-flux.nl – 0251 763 800

Pedro de Medinalaan 15, 1086 XP, Amsterdam, Nederland

Feel Free!

## Kosten verrekenen en backoffice

Als VVE zit je er niet op te wachten om ook nog eens hoge maandlasten te hebben voor het backoffice abonnement. Daarom kan je de volgende kosten verwachten:

- Wij zetten €0,02 excl. btw bovenop het ingestelde laadtarief. Dit wordt in rekening gebracht bij de EV-driver.
- Voorbeeld: VVE wil €0,18/kWh overhouden. E-Flux stelt €0,20/kWh in. Van de ontvangsten houden wij €0,02/kWh in zodat wij de kosten voor het onderhouden van de backoffice en administratie gedekt hebben.

## 24/7 support vanuit E-Flux

Wij kunnen vanuit onze backoffice alle laadpalen inzien. Mocht een bewoner een probleem ervaren met de laadpaal, zoals het vastzitten van een kabel, dan kan E-Flux 24/7 gebeld worden. Onze helpdesk verleent de eerstelijns support. Blijkt er iets in de hardware fout te zijn? Dan wordt het probleem geëscaleerd naar de betreffende installateur.



Telefoonnummer: **+31 (0)251 763 800**



Mailen naar: [support@e-flux.nl](mailto:support@e-flux.nl)



WhatsApp: **+31 6 51 22 49 16**



## Contactgegevens

[www.e-flux.nl](http://www.e-flux.nl) – 0251 763 800

Pedro de Medinalaan 15, 1086 XP, Amsterdam, Nederland

**Feel Free!**